



RALLI 24.9.2022



Kuva: Honza Fronek

SISÄLTÄÄ KATSOJAOPPAAN

Lähdöt 14:01 ST1 Saukkola, maaliin Oinolan koululle n. 17:09

4 erikoiskoetta, yhteensä noin 35 km.

HUOM! Junioriluokan V1600 "SÄVÄYTTÄJÄN" lisäinfo: emsc.fi

Rannekkeiden myynti:

Somero Shell, Pusula Neste ja Saukkola ST1



SOMERO



PUSULA



SAUKKOLA

Tervehdys arvon rallikansa



Kaupunginjohtaja Jukka Mäkelä

Ralli on vuosien saatossa saavuttanut paikan suomalaisten sydämessä, eikä suotta.

Lajin alkuvuosien Flying Finns Rauhno Aaltonen, Timo Mäkinen ja Pauli Toivonen loivat jo lähes legendaarisen myytin suomalaisten rallitaidoista. Tapiolan poikana Henri Toivosen Monte Carlon voitto on jäänyt mie-

leen vaikuttavimpana suomalaisena yksittäisenä rallisaavutuksena. Voittaen Lancia S4:llä, joka ei kulkenut edes suoraan.

Vaikka edellisestä suomalaisesta rallin maailmanmestaruudesta onkin kulunut jo 20 vuotta se ei yhtään hälvännä suomalaisten mainetta. Edellisin mestari oli Marcus Grönholm, joka valloitti tittelin vuosina 2000 ja 2002.

Rallissa kehitetyt autojen ominaisuudet ja varusteet ovat vuosien päästä vakiinnuttaneet asemansa ihan normaaleihin kaupassa myytäviiinkin autoihin. Tämä on sitä kestävää kehitystä, jonka toivon jatkuvan tulevaisuudessakin. MM-sarjassa ajetaan jo hybridi-autoilla ja se on merkki siitä, että rallikin kehittyy pienipäästöisempään suuntaan, vaikkakin autojen kokonaiskulutus on kuitenkin noussut. Autojen vauhti ja näyttävyys ei ole kuitenkaan yhtään kärsinyt, ehkä jopa päin vastoin ja tätähän moni rallifani pelkäsi, että näyttävyys katoaa. Se on kui-

tenkin yksi rallin suola. Autot, jotka suorastaan tanssii näiden metsien gladiaattoreiden käsissä.

Nyt tänä lauantaina ajettavassa kisassa RTRC-rallissa (muodostuu sanoista Riku Tahko Rally Consulting) MM-sarjasta tuttuja autoja ei näy, mutta kehitys kehittyy myös harrastajatasolla ja toivonkin, että tulevaisuudessa myös tavallisilla harrastajilla olisi mahdollisuus harastaa tätä jaloa lajia turvallisemmin ja ympäristöystävällisemmin.

Espoo Motorsport Club eli EMSC on ylpeästi espoolainen autourheiluseura, jonka karting rata on Espoon Bembölessä ja sieltä on lähtöisin myös maailman ehkäpä yksi tunnetuimpia autourheilijoita eli Kimi Räikkönen. Toivottavasti jatkossakin Espoosta tulee tunnettuja ja menestyviä autourheilijoita ja Espoon kaupunki haluaa olla mukana tukemassa ja auttamassa mahdollisuuksien mukaan, että loisivat positiivista kuvaa Espoosta jatkossakin.

Mika Salomaa

TULE HERKUTTELEMAAN

Palvelemme rallipäivänä klo 7-21 • TERVETULOA

PÄIVÄN LOUNAS NOUTOPÖYDÄSTÄ

10.50

Sisältö:

- Runsas salaattipöytä
- Lihapullat kermakastikkeella
- Broileria pahalaisen kastikkeella
- Kermaperunat ja kokoperunat
 - Leipä ja juoma
 - Jälkiruoka ja kahvi

WIENINLEIKE

11 €

JENKKIBURGER + 0,4 JUOMA

10 €

X- Meal TUPLAJUUSTOATERIA

7,60

PANIIN + JUOMA

6,95

BATTERY energiajuoma 0,33

2 kpl/ 5€



ST1 SAUKKOLA • HelmiSimpukka Express • Avoimna arkisin 6-20, la 7-20, su 11-18



Kuva: Honza Fronek

RTRC-rallin yhteistyökumppani Riku Tahko Rally Consulting esittäytyy

RTRC
RALLY CONSULTING
WE GOT YOUR SIX

Toiminnan osalta parhaat vastaukset osaa tietenkin antaa Riku Tahko itse.

RTRC toimii monella tapaa rallin parissa ja nyt myös rallin nimenä, kertoisitko tästä hieman lisää?

– Vaikka olenkin jo vuosia edustanut Porvoon Seudun Urheiluautoilijoita, niin Espoo Motorsport Club on minulle aina kasvattajaseura. Isäni, setäni, äitini ja monet urallani tukenneet ovat aikoinaan ponnistaneet sieltä, jo EspooUA/TapUA ajoilta. Siksi halusin lähteä tukemaan kilpailua. Kyllähän markkinointi auttaa

myös yritystoimintaamme eteenpäin ja yrityshän myös sijaitsee Espoossa.

Nähdäänkö Riku Tahko itse kilpailemassa nimikkorallissa?

– Tarkoitukseni on pysyä kisassa tiimipäällikkönä ja antaa isän nauttia rallipäivästä kuljettajana. Lisäksi toivottavasti tuomme muutaman vuokra-auton viivalle, keskusteluja on käyty joten olen asian suhteen toiveikas.

Miten RTRC on kehittynyt historian sa aikana?

– RTRC (Riku Tahko Rally Consulting) lähti liikkeelle ajovalmennuksista mm. Juha Kankkunen Driving Academyssa, Toomas Heikkiselle, Nicholas Latifille yms.

Ensin kävin vain valmentamassa kuskeja, mutta kun tarvetta oli myös

kaluston vuokraamiselle näihin tapahtumiin, yhdistimme isäni ja ST Motorsin osaamisen kilpa-autojen vuokraajana.

Näin syntyi paketti missä yhdistyy huippukaluston vuokraaminen, sekä kuljettajan valmennus niin ratin takana, markkinoinnissa, kuin urheilijaelämässäänkin. Tällä hetkellä ope-roimme Suomen ralleissa kilpailusta riippuen 3-6 autoa.

Minkälaiset terveiset lähettäisit rallikansalle ja erityisesti RTRC-rallin tiimoilta?

– Ralli elää tällä hetkellä erittäin hienossa myötätuulessa, kilpailut kiinnostavat sekä kuljettajia että katsojia.

RTRC-ralli on lähimpänä pääkaupunkiseutua järjestettävä kilpailu, joten toivottavasti etelän ihmiset lähevät sankoin joukoin mukaan hienoon rallipäivään!

Jani Seppälä

RTRC-rallin toimihenkilöt

Järjestelytoimikunnan PJ Malla Harklin
Akk:n Kilpailukonsultti Nina Suvanto
Kilpailunjohtaja Matti Jukarainen
Reittijohtaja Kai Rajakannas
Ratamestari Risto Paakkari
Johtokeskuspäällikkö Jyrki Hapulahti
Johtokeskussihteeri Ismo Vidberg
Turvajohtaja Kari Mononen
Turvapäällikkö Jari Parto
Turvapäällikkö reitti Pekka Wirtanen
Kilpailusihteeri Jenni Kuisma

Katsastuspäällikkö Matti Lahtila
Kilpailijoiden yhdyshenkilö Simo Pärnänen
Viestipäällikkö Tiina Silvennoinen
Reitin ryhmäpäällikkö Raimo Niemi
Tuloslaskentapäällikkö Eija Seitz
Ajanotto MUT-Palvelu
Kalustopäällikkö Ari Aaltonen
Järjestyksenvalvonta Raija Vuorentausta
Liikenteenohjaus Assarit
Onnettomuuksien selvitysryhmä Laura Leino, Marjut Haiko
Tiedotus/lehdistö Jani Seppälä

TURVALLISUUSOHJEET

- Alla olevassa kuvassa on merkitty punaisella värillä erikoiskokeen vaaralliset katselualueet, joille ei ole turvallista asettua katsomaan kilpailua.
- Etsi itsellesi turvallinen katselupaikka jo ajoissa. Pysy erikoiskokeella paikallasi, sillä liikkuminen EK:lla sulkuajan alettua ei ole turvallista!
- Älä koske järjestäjän kilpailua varten asettamiin merkkeihin, älä myöskään estä niiden näkyvyyttä!
- Piha-alueille sekä puimattomille/kylvetyille pelloille meno on KIELLETTY!
- Avotulen teko on ehdottomasti KIELLETTY!
- Muista kerätä pois roskasi yms. luontoon kuulumattomat tavarat!
- Rallin erikoiskokeet ovat luvanvaraisia yleisötilaisuuksia. Huomioithan, että alkoholi ja autourheilu eivät sovi yhteen.
- Noudata järjestyksenvalvojen ja liikenteenohjaajien antamia ohjeita.
- Pysäköi autosi siten, että pelastusajoneuvojen ajoreitit erikoiskokeelle pysyvät auki.



0-autot

0-autoa kuljettaa 32 -vuotias EMSC:ää edustava Jaro Kinnunen. Hän on EMSC:n hallituksen jäsen ja MM-rallin suomen mestari vuodelta 2018. Jaro on kilpaillut aktiivisesti vuodesta 2005 ja takana onkin yli 200 kilpailua, joihin mahtuu lukema-



Tältä parivaljakolta ei vauhtia puutu. Jaron ajaessa reitin läpi, katsojat tulevat jo näkemään todellisen kilpailuvauhdin.

00-autoissa ykköskuskina Sami Heiskanen. Kartturinaan Jani Backman

Molemmat kuljettajat ovat autourheilun monitoimimiehiä ja olleet järjestämässä mm.



ton määrä palkintosijoja. Jaro työskentelee Veholla asiantuntijana tehtävissä ja harastaa salibandyä sekä laitesukellusta.

Jaron kartturina toimii 27 -vuotias Kristian Temonen Lempäälästä.

Takana on yli 50 kilpailua. Muun muassa yksi yleiskilpailun voitto ja SM-rallin podiumsijoitus. Kristian on kilpaillut aktiivisesti vuodesta 2017 ja työskentelee kaluste-asettajana. Harrastuksena kalastus ja mies kannattaa tietenkin Tampereen Ilvestä.

Suomen MM-rallia useasti, Rallicross MM-osakilpailua Kouvolassa, Karting MM ja EM kilpailuja sekä monia muita tapahtumia.

000-autoa kuljettaa Jorma Isotalo, jolla on myös jo parisataa kilpailua takana. Hän ei ihan nuorena aloittanutkaan harrastusta, sillä hänen piti ensin suorittaa pari korkeakoulututkintoa, ennen kun ralliin löytyi aikaa. Jorma sanoo, ettei ollut huono valinta. Jorman aisa-parina kartturin paikalla istuu Ilkka Pohjonen.



Vip-kuljettajana hurjastelee jo vuosia ralliteitä tahkonnut Teemu Tahko. Teemu on taitava ja luotettava kuljettaja, joka ei varmasti himmaile pätäkääkään vaikka "vippejä" kuljettaakin.

Spauk -kuljettajina tässä kilpailussa esittäytyy jo vuosia useissa ralleissa reittejä läpi ajaneet kuljettajat Eero Lagus ja Pauli Heikkola. Siniset valot vilkkuen ja sireenit ulvoen tarkastaneet reitin kilpailijoille.



LAADUKASTA MAALAUUS- JA VAURIOKORJAUSPALVELUA

MAALAUKSET - KORJAUSMAALAUKSET - VAURIOKORJAUKSET - TUULILASIN VAIHDOT - TUMMENNUKSET

TYÖT NOPEALLA AIKATAULULLA EI VIIKKOJEN ODOTUKSIA

MAALAUKSET



Laadukasta maalausta yli 40 vuoden kokemuksella. Merkistä ja vuosimallista riippumatta.

KORJAUSMAALAUKSET



Korjausmaalaukset ammattitaidolla ja nykyaikaisilla menetelmillä.

VAURIOKORJAUKSET



Isoit ja pienet vauriokorjaukset kaikkien vakuutusyhtiöiden valtuuttamana yhteistyökumppanina.

TUULILASIN VAIHDOT



Vaihdamme erikoisemmatkin tuulilasit kaikkiin ajoneuvoihin käyttäen vain laadukkaita materiaaleja.

TUMMENNUKSET



Ajoneuvojen lasien tummennukset laadukkailla ja kestäville tummennuskaivoilla.

NOUTOPALVELU SOPIMUKSEN MUKAAN



Autoset Automaalaamo
Ruotsinkyläntie 90
04360 Tuusula



TÖIDEN VASTAANOTTO
041 3180 200
HALLINTO
040 0900 496



info@autoset.fi



Baarmanin tähtäin Suomen MM-rallissa vuonna 2024

Espoo Motorsport Clubia edustavan Bjarne Baarmanin ralliuralla käynnistyy RTRC-rallissa täysin uusi vaihe.

Kartanlukijaksi istuu Mika Korvonen kyydissä aiemmin istunut Miika Saari (EPUA). Uudet asiat eivät suinkaan rajaudu pelkästään tähän, vaan kaksikko on luonut kaksivuotisen suunnitelman jonka jalokivenä kimmeltää Suomen MM-ralli 2024. Kaksikolla on kuitenkin työsarkaa sitä ennen esimerkiksi nuotituksesta ja nuottien mukaan ajamisesta.

Bjarnen kalusto muistetaan usein Fartmonkey Racing Carage-teipauksesta ja sen tiimoilta projekti kantaa nyt nimeä FM24. Pientä harmia projektin alkuun aiheutui kun Baarman kaatoi Honda Civicinsä elokuussa Laitilassa ajatussa kilpailussa.

– Trophy-luokan VW Pololla lähdetään kotiseuran kisaan ja siirrytään

Hondaan kun uusi kori on valmis. Kaudelle 2023 tai sen aikana kalustoksi on tarkoitus hankkia R2-luokan auto tai vastaava, jotta oltaisiin kaudelle 2024 lähempänä Rally3- tai Rally4-autoa. Aloitetaan kuitenkin nuotin ottaminen haltuun Pololla. Vaikka tavoitteemme onkin vakavasti tähdätty allekirjoittaneen puolivuosisadan täyttymiseen vuonna 2024, teemme tätä matkaa vahvasti huumori ja pilke silmäkulmassa. Yhteistyökumppanit ovat lajissa tärkeitä eikä tämä projekti poikkea siitä, Rengasmarket toimittaa meille vanteet ja gummit luotettavasti, kertoo Baarman.

– Comarcon Oy on perustettu 2003 ja on paikallinen perheyrittäjä Nurmijärvellä. Rengasmarket-ketjuun liityttiin vuonna 2018, jonka jälkeen

rengasliikkeen puolta on markkinoitu nimellä Rengasmarket Nurmijärvi.

Rengasliikkeen toiminta on kasvanut viime vuosina ja mukaan on tullut myös Tomason-vanteiden maahan-tuonti. Sen mukana myös Tomason RALLY-vanteet jotka ovat osoittautuneet erittäin hyväksi tuotteeksi ralliin ja kysyntä ympäri Suomen kasvaa koko ajan. Palaute on ollut pelkäästään positiivista. Tulemme varmasti keskittymään tulevana aikoina vielä enemmän motorsport-puoleen.

Hyvien yhteistyökumppaneiden rooli on ollut myös erittäin tärkeä että olemme saaneet nimeämme esille ja tuotetta sinne minne se kuuluu eli auton alle, kertoo yrittäjä Joni Kiviranta.
Jani Seppälä



RENGASMARKET NURMIJÄRVI

www.kivimyllynkone.fi ☎ 0400 182 634 Ilvesvuorenkatu 2 B, 01900 Nurmijärvi

KNOTT
BREMSEN • ACHSEN

AL-KO
QUALITY FOR LIFE

Milwaukee



Sievi

STIGA

Perävaunutarvikkeet, pyörät, varaosat ja Laaja valikoima työkaluja ja paljon muuta



TOMASON RALLY



PREMIUM LUOKAN RALLIVANNE

- VALMISTUS: G-AISI7, HEAT T6
- 3-KERROKSEN PULVERIMAALAUUS
- TERÄS VAHVISTEISET PULTINREIÄT
- 6,5x15
- SATOJA VANTEITA SUORAAN HYLLYSTÄ

Erikoiskokeiden kuvakset ja rallin katselualueet

Erikoiskoe 1 4,43km Sulkuaika 12.50-19.30 Auto no.1 14:31
 Lyhyt erikoiskoe nopeahkoa yksityistietä. Tätä tietä ei ole ajettu vuosiin.

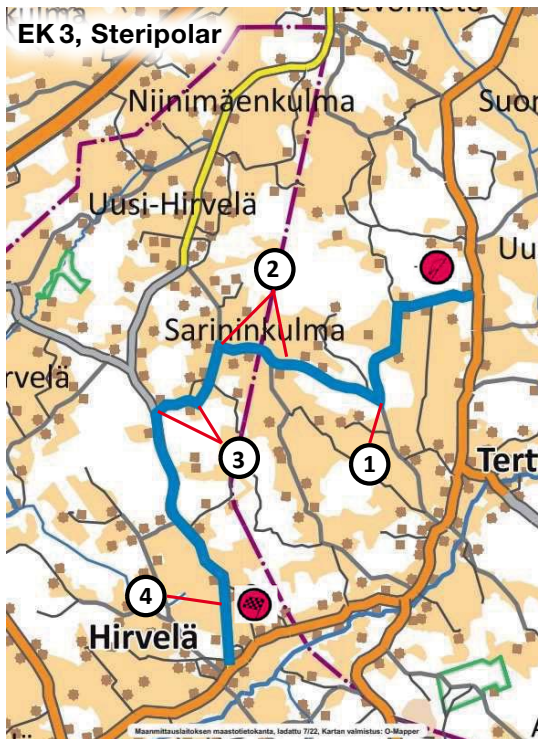
1. Erikoiskokeen lähdöstä 0,5-1,0 km hyvät mutkat
2. Erikoiskokeen maalipäässä hyvät paikat ja pitkät näkymät



Erikoiskoe 3 9,40 km Sulkuaika 14:10-20:50 Auto no 1 16:01

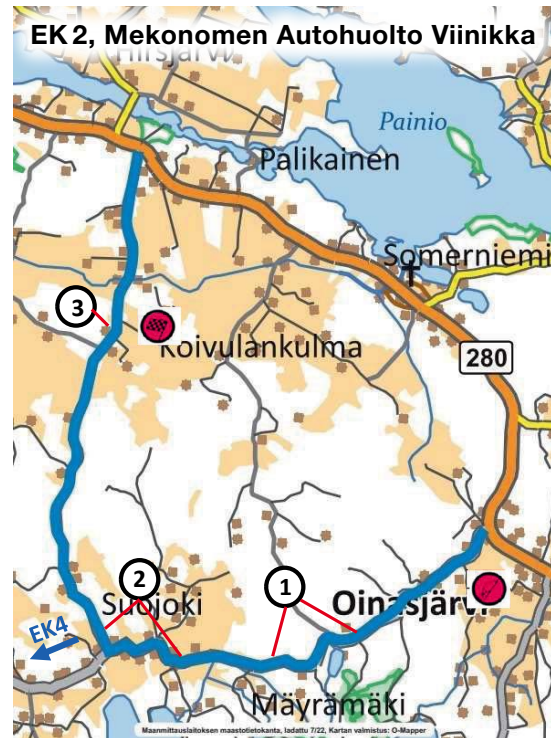
Alussa sikermä erilaisia yksityisteitä, maaliintulo nopea missä kokeillaan mitä auto kulkee.

1. Noin 2km tiukka oikea takapiikki risteys
2. Lähdöstä 3,5-5,5 km vaihtelevat mutkat ja tarkasti ajettavat risteukset.
3. Hyvät mutkat, risteys isolle tielle.
4. Erikoiskokeen maaliin tulo erittäin nopea



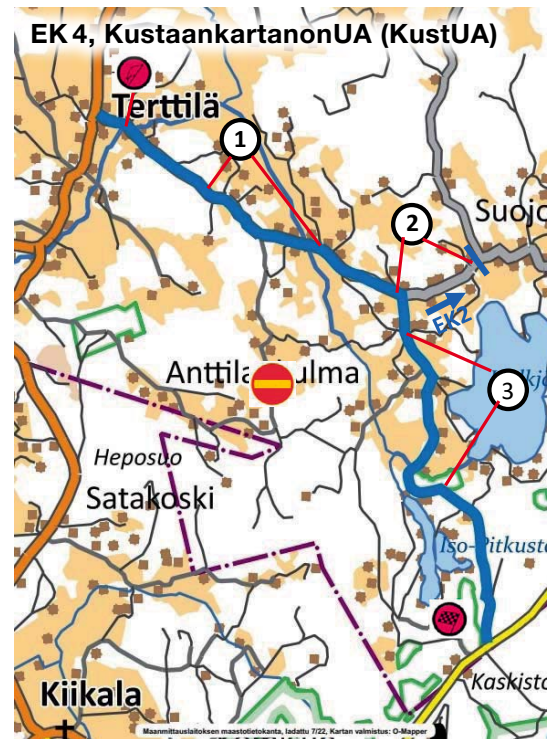
Erikoiskoe 2 11,13km sulkuaika 13:20-20:00 auto no:1 15:02
 Nopea valtienteiden yhdistelmä.

1. Erikoiskokeen lähdöstä hyvät mutkat 2,3-3,0 km
2. Tarkkaan ajettavat risteukset 4,5-6 km. Erikoiskokeelle 4 matkaa 1,3 km.
3. Nopea vauhtinen maaliin tulo



Erikoiskoe 4 10,33km sulkuaika 14:30-21,10 Auto no1 16:19
 Alku nopeaa valtiantietä, loppu vauhdikasta yksityistietä.

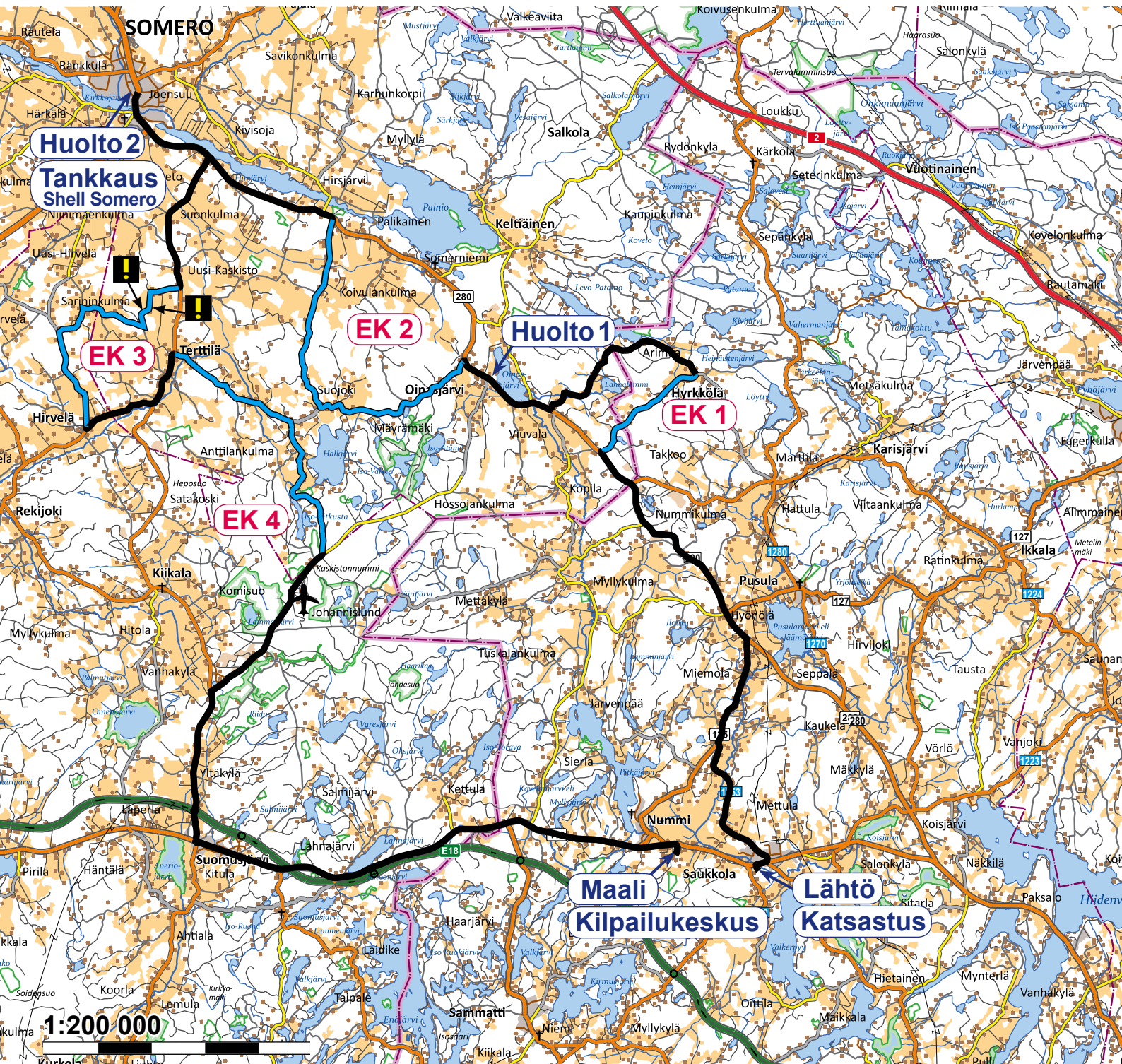
1. Nopeavauhtisia nypyn ylityksiä ja mutkia 1.5 – 4.0 km. **Metsäheikkiläntien ja Karjasillan tien kautta ei kulkua erikoiskokeelle.**
2. Nopeavauhtinen tulo ahtaaseen takapiikki risteykseen 4.6 km. Mahdollisuus siirtyä erikoiskokeelta 2 matkaa 1,3 km
3. 5 – 8 km erittäin hyvät mutkat.





RALLI

24.9.2022



	Erikoiskokeen sponsori	Järjestävä seura	EK:n pituus	Sulkuaika	Nro 1 ihanne
LÄHTÖ	ST1 Saukkola				14:01
EK 1	ST1 Saukkola	MäntsUA/PoSUA/HeiUA	4,43 km	12:50 - 19:30	14:31
EK 2	Mekonomen Autohuolto Viinikka	RDT / NuUA	11,13 km	13:20 - 20:00	15:02
EK 3	Steripolar	SaloUA	9,40 km	14:10 - 20:50	16:01
EK 4	KustaankartanonUA (KustUA)	KaUA / LopUA	10,33 km	14:30 - 21:10	16:19
MAALI					17:09

KARTTA: Maanmittauslaitoksen maastotietokanta, ladattu 7/22, Kartan valmistus: O-Mapper

RTRC-rallin osallistujat

Nro	Luokka	1-Ohjaaja	Seura	2-Ohjaaja	Seura	Ilmoittaja	Auto
1	1	Juha Salo	KaUA	MikkoMarkkula	RiiUA	Rautio Motorsport	Skoda Fabia R5 EVO
2	1	Marek Paciorewski	Puola	Janik Krzysztof	Puola	Jukka Hara	Ford Fiesta R5
3	1	Mikko Lehti	THU-TEAM	Tero Hanninen	LohUA	Mikko Lehti	Opel Corsa OPC S2000
4	1	Kim Niemi	NHD	Timo Pitkonen	SLUA	Kim Niemi	Mitsubishi Lancer E5
5	2	Benjamin Korhola	VihUA	PekkaKelder	JyvUA	Rautio Motorsport	Ford Fiesta Rally3
6	2	Arttu Lähdeniemi	PunMK/UA	JukkaToivonen	RiiUA	Arttu Lähdeniemi	Mitsubishi LancerEvolution X
7	3	Cecilia Ekroos	EMSC	Jukka Kesseli	HRCF	Cecilia Ekroos	Opel Astra G CC /
8	3	Niko Sorvari	SaloUA	Toni Hacklin	SaloUA	Niko Sorvari	Peugeot 206
9	3	Otto Aro	TTR	Henri Oksman	VMF	Otto Aro	Peugeot 307
10	3	BjarneBaarman	EMSC	Miika Saari	EPUA	Bjarne Baarman	Volkswagen Polo 1.4
11	4	ToniTuominen	LohUA	Markus Tupola	TamUA	Toni Tuominen	Peugeot 208 R2
12	4	Niko Konkola	LohUA	JasminHeinonen	LohUA	Niko Konkola	Honda Civic Type R(EP3)
13	4	Antton Laurén	THU-TEAM	Matti Heikkinen	K-KUA	Antton Laurén	Peugeot 208 R2
14	4	Niko Patajoki	TeisUA	Juha Lummaa	NokUA		Ford Fiesta Rally4
15	4	Jooa Iivari	KorUA	Teemu Sillanpää	EPUA	Jooa Iivari	Honda Civic Type R
16	5	Iivari Kalliomäki	TUA	Veikko Kanninen	MäntsMK	Esteri Promotion	BMW 325i
17	5	Edgar Wirtanen	E-TMK/UA	Jonas Lunden	RUFak	Edgar Wirtanen	Opel Astra GSi 16V
18	5	Peetu Patajoki	TeisUA	Matias Peippo	KysUA	Peetu Patajoki	Opel Astra GSi 16V
19	5	Reijo Mattila	SomUA	MikkoLappalainen	TuUUA	Reijo Mattila	Volkswagen Golf GTI16V 2.0
20	6	Mikko Vahanne	HyUA	Jere-Patrik Laaksonen	VihUA	Kuljetuspalvelu j.Pihlström	BMW 328i
21	6	Teemu Koivunen	SomUA	Kati Muntola	SaloUA	Teemu Koivunen	BMW M3
22	6	Pasi Tiainen	LohUA	Toni Jalava	THU-TEAM	Toni Jalava	Toyota Starlet
23	7	Petri Fonsell	THU-TEAM	Jani Kovanen	THU-TEAM	Petri Fonsell	Toyota Starlet 1300 (KP61)
24	7	Marko Launonen	HRCF	Mikko Punnonen	MhMK	Marko Launonen	Peugeot 205 GTI
25	8	Sakari Nieminen	TUA	Mika Virtanen	KysUA	Sakari Nieminen	Opel Kadett E GSi 16V/
26	8	Markku Markkanen	EMSC	Kim Lehtola	VihUA	MarkkuMarkkanen	Volvo 142 S
27	8	Reijo Lauren	THU-TEAM	Juha-Pekka Jokela	FFKK	Reijo Lauren	Ford Escort RS
28	9	Mikko Haataja	LohUA	Jenni Lust	LohUA	Mikko Haataja	Ford Fiesta 1.1
29	10	Raoul Dahlqvist	E-TMK/UA	Tuomas Töyry	AUK J-äijät	Markus Dahlqvist	Ford Fiesta 1.6
30	10	Joonas Ojala	MhMK	Juho Koski-Lammi	JaMoKe/UA	Ari-Pekka Ojala	Ford Fiesta 1.6
31	10	Tuukka Kauppinen	HuuhUA	Ville Mannisenmäki	UUA		Ford Fiesta 1600
32	10	Tomi Tikkinen	LMM	Jani Laitinen	LMM	Laitinen Jani	Renault Megane
33	11	Jose Kangas	LamUA	Jaakko Lavio	PR-Rac	Jouni Kangas	Ford Fiesta
34	11	Ossi Kemmo	HyUA	Marko Rätty	RiiUA		Volkswagen Polo GTI1.6
35	11	Niklas Mäenpää	AAU	Tero Loikainen	AAU	Tero Loikainen	BMW 316 Compact
36	11	Viljami Salminen	SaloUA	Jussi Kärpjoki	RaisUA	Aku Salminen	Ford Fiesta
37	14	Matti Väänänen	LopUA	Aapo Väänänen	LopUA	Matti Väänänen	Renault Megane
38	14	Antero Sakselin	HRF	Matti Kaskinen	SaloUA	Antero Sakselin	Volkswagen Polo
39	16	Antti Aaltonen	MäntsMK	ToniHaapaniemi	HyUA	Antti Aaltonen	Opel Astra F GSi 16V /
40	16	Mikko Laitinen	LohUA	Jouni Laine	LohUA	Mikko Laitinen	Ford Escort
41	16	Seppo Penkkala	NaSU	Heikki Kaskinen	NaSU	Penkkala	BMW 318Ti Compact
42	16	Henri Timonen	LahUA	Timi Hietämäki	Henri Timonen		Honda Civic Type R
43	16	Mika Seppälä	LopUA	Ari Seppälä	LopUA	MS Racing	Opel Astra F GSi 16V /
44	16	Pasi Niini	SaloUA	Mika Venho	SaloUA	Pasi Niini	Opel Astra F GSi 16V /
45	16	Eetu Kainulainen	LahUA	Niko Bergström	SLUA	Eetu Kainulainen	Toyota Starlet
46	18	Kai Hedberg	HRF	Anton Hedberg	HistoricRaceFinland	Kai Hedberg	NSU 1200 TT
47	18	Heikki Mattila	Kimmo Talikka	THU-TEAM	Kimmo Talikka		Vaz 2101
48	19	Tomi Tikanmäki	NHD		Sara Piekänen	Tomi Tikanmäki	Saab 96 V4
49	19	Markus Aho	SaloUA	Marko Aho	SaloUA	Markus Aho	Wartburg 353
50	22	Sami Eerola	MäntsMK	Matti Ahokas	MäntsMK	EL-Car Oy	Ford Puma
51	22	Asko Hytönen	THU-TEAM	Oona Hytönen	THU-TEAM	Asko Hytönen	Ford Focus
52	22	Ville Salmi	THU-TEAM	Jenny Salmi		Ville Salmi	Toyota Starlet
53	22	Jani Viher-Vehmas	FoSUA	Jari Männistö	FoSUA J	ani Viher-Vehmas	Peugeot 206 XS
54	22	Jussi Tuomela	SomUA	Teemu Okker	SomUA	Jussi Tuomela	Toyota Starlet
55	22	JuhoS yvähuoko	SaloUA	Sami Laaksonen		Juho Syvähuoko	BMW 116
56	22	Petri Salmikari	THU-TEAM	Marko Johansson	LohUA	Marko Johansson	Renault Clio
57	22	Nuutti Korhonen	MäntsMK	Teppo Söderström	MäntsMK	Nuutti Korhonen	Ford Focus
58	22	Joonas Lehtinen		Iiro Litjo	KysUA	Iiro Litjo	Suzuki Ignis
59	22	Henri Koskenala	LahUA	Mikael Saramo		Henri Koskenala	Renault Clio 1.6 16V(TypeCB1D0)
60	24	Ada Akkanen	KaUA	Pia Uréakute;n-Akkanen	KaUA	Ada Akkanen	Opel Astra
61	24	Jaakko Lahtinen	EMSC	Arttu Halinen	EMSC	Jaakko Lahtinen	Ford Escort RS 2000
62	24	Petri Kölli	VihUA	Jussi Tukkimies	NHD	Petri Kölli	Opel Astra F GSi 16V /
63	24	Juho Lehtinen	RaisUA	Erkko Koivurinne	RaumanUA	Juho Lehtinen	Honda Civic Type R
64	24	Simo Vasenius	THU-TEAM	Teemu Kuusisto	THU-TEAM	Simo Vasenius	Ford Escort RS 2000
65	24	Petteri Meskus	EMSC	Aki Tiihonen	EMSC	Petteri Meskus	Toyota Corolla GT
66	26	Esa Sarkimo	THU-TEAM	Ari Sarkimo	THU-TEAM	Esa Sarkimo	Ford Escort 1600
67	26	Keijo Hällfast	HRCF	Ari Rask	VihUA	Keijo Hällfast	Toyota Starlet 1300(KP61)
68	28	Sami Rautanen	VihUA	Jarno Laukkarinen	VihdinUA	Sami Rautanen	Opel Kadett E GSi 16V/
69	28	Jouni Takaneva	PR-Rac	Veijo Vyörykkä		Jouni Takaneva	Ford Escort RS 2000
70	28	Marko Tamminen	KaUA	Kai Mäenpää	KaUA	Marko Tamminen	BMW 325i (E36)

Mikael Korhonen



Kartturi jää usein vähemmälle huomiolle autourheilussa. EMSC:n Mikael Korhonen mentoroi nuoria rallikuskeja autourheilun huipulle.

Teksti Lotta Kalteva. Kuva Kristiina Räikkönen

Espoon-Ua on Mikael Korhosen kasvattiseura ja hän on ollut Espoo Motorsport Clubin jäsen autourheilukerhon perustamisesta saakka. Korhonen lähti viisi vuotta sitten mukaan hallitukseen, sillä hän kokee, että on tärkeää osallistua seuran työhön.

- Seurassa on aktiivinen oma porukka, joka tekee hienoa työtä seuran toiminnassa ralli ja carting -puolella, Korhonen kiittelee.

Viime vuosina mies on ollut kiireinen kartturin penkillä, sillä Korhonen toimii AKK:n nuottikouluttajana ja tuo nuoria kuskeja rallin pariin. Korhosen rooli on nuottipuolella mentorina, jotta nuoret tekisivät oikeita asioita uransa alussa. Millä autoilla ajetaan, mitä kisoja ja kuinka paljon on hyvä ajaa. Nämä kuuluvat kokonaisvaltaiseen urasuunnitteluun, jotta nuori pääsisi urallaan huipulle.

Aluksi puhutaan harrastamisesta ja lähdetään katsomaan mihin nuori kuski haluaa tähdätä ja tähän Korhonen haluaa antaa mahdollisimman paljon omaa tietotaitoaan. Nuottien tekeminen on mahdollisimman yksinkertaista kuljettajan ja kartturin välistä kommunikointia ja järjestelmä on luotu tukemaan tätä. Aikoinaan pätkiä harjoiteltiin ajamalla ja nykyään ajetaan enemmän nuotista.

- Oma intohimo on rallissa ajaminen mutta haluan tuoda oman kokemukseni nuorille, ettei ihan kaikkea tarvitse lähteä itse oppimaan. Käytän perus nuottiopetustyyliä, jota käytetään AKK:n nuottikoulutuksissa. Samaa peruspohjaa käyttävät muun muassa Esa-Pekka Lappi ja Kalle Rovander. Jokaisella kuskilla tulee omia spesifimpiä juttuja mitä kokee, että omista nuotteista tulee olla.

Korhonen ajaa kilpaa useamman nuoren kanssa.

Lauri Joonan kyydissä junnujen MM-sarjaa ulkomailla ajaessa Korhonen voitti MM-pronssia karttureiden junioreiden sarjassa. Pari ajoi junioreiden MM-sarjaa ja he olivat Viron osakilpailun jälkeen seitsemän pisteen päässä MM-kullasta ennen viimeistä kisaa Kreikassa mutta teknisten vikojen vuoksi he jäivät lopulta kuudennelle sijalle. Kaksikko keskittyi kuitenkin tämän vuoden onnistumisiin. Ensimmäinen osakilpailuvoitto tuli Kroatiassa ja podiumille vieneitä onnistumisia oli monesti.

- Lauri on käynyt nuottitutinnossa, jota pidin. Viime vuonna aloitettiin kisoja ajamaan yhdessä.

Korhonen ajoi myös Eemil Lindholmin kanssa pitkään ja töitä tehtiin yhdessä Eemilin uran alkuaskeleilta lähtien.

EMSC:n lisenssillä ajavan Justus Räikkösen kartturina Korhonen on ollut tämän nuotista ajamisen alkutaipaleilta lähtien. Secto Rally Finlandissa RC4-luokassa ajanut kaksikko otti omassa luokassaan voiton. Samalla Justus oli historian nuorin kuljettaja MM-rallissa. Korhonen kuvailee, että nuoren kuskin luotsaamaan pääsy on ollut asioita, jotka eivät unohdu ikinä.

- Se vaati alkuun paljon treenaamista. Vuosi on harjoiteltu perusasioita. Justus on innokas, kuuntelee ja oppii hyvin. Kun

sovitaan että mennään harjoittelemaan, hän on valmis tekemään töitä.

Harjoittelu on aloitettu matalatehoisimmasta luokista ja harjoittelun jälkeen on siirrytty tehokkaampiin autoihin. Ensi kaudella kaksikon on suunnitelmassa siirtyä taas isomman luokan autoon.

Kartanlukijana Korhonen kuvailee olevansa äärimmäisen rauhallinen ja tarkka. Pedantti kaveri kellonajoista lähtien ja nämä ovat hyviä ominaisuuksia kartturille.

Suurelle yleisölle kakkoskuljettaja lukee vain nuotit ja kartturi jää usein vähemmälle huomiolle mutta tärkeä työ voi alkaa ennakkovalmisteluilla jopa kuukautta ennen kisaa. Kartturin vastuualueena on muun muassa käydä läpi isoja ja kansainvälisten kisojen säännöt ja paperit. Tämä vastaa autokunnan kaikista aikatauluista ja laskee ennakkotutustumiselle ja nuottitukselle aikataulut. Pätkällä kartturi ei katso niinkään tietä vaan keskittyy nuotteihin.

- Nuotti luetaan jo ennen, kun mutka tulee ja rytmivaihdoksissa pitää olla hereillä. Nuottien luku pitää mennä tahdissa. Ei sitä enää mieli, se tulee selkärangasta.

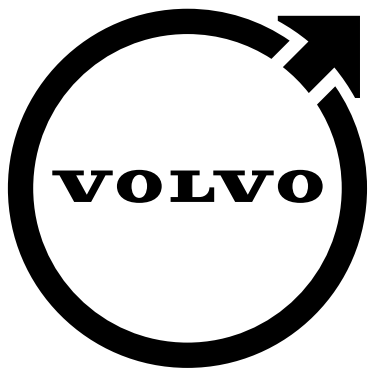
Joskus ajovirheitä tulee ja Korhonen kertoo, että hänen urallaan on menty useastikin metsään mutta kylkiluiden murtuminen on isoin mitä on tapahtunut. Autoja on mennyt enemmän tai vähemmän pirstaleiksi.

- Pelkoja ei jää. Seuraavan kerran kun kisaan lähdetään, ei siinä tule mietittyä aikaisempia eikä paraneakaan miettiä.

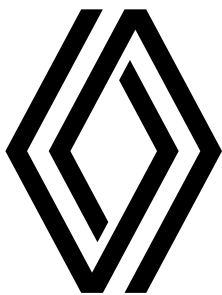
Nuori kuski saattaa ottaa ulosajot raskaasti ja henkilökohtaisesti mutta se kuuluu osana lajiin ja on osa kehitysprosessia.

- Niitä sattuu ja kehityskeskustelu käydään, miksi se tapahtui. Opitaan ja mennään eteenpäin. Asian liiallinen pohtiminen ei ole hyväksi. Viivalle ja kaasu pohjaan, se on ainut tapa mennä eteenpäin.

LOHJANPORTIN — AUTO —



ŠKODA



RENAULT

DACIA

Väittävät, että onnellisuutta ei voi ostaa rahalla. Auton voi.

Sähköauton ja ladattavan hybridin lataamiseen laadukkaat Blaupunkt tuotteet!



BroShop

Uusi suomalainen
verkkokauppa.

● **BLAUPUNKT**

LUPA HIFISTELLÄ

www.BroShop.fi

Steripolar

<https://www.steripolar.fi/verkkokauppa/tuote-osasto/kuluttajatuotteet/>



• Aurinkoinen terassi
• À la Carte
• Lounasbuffet
• A-oikeudet

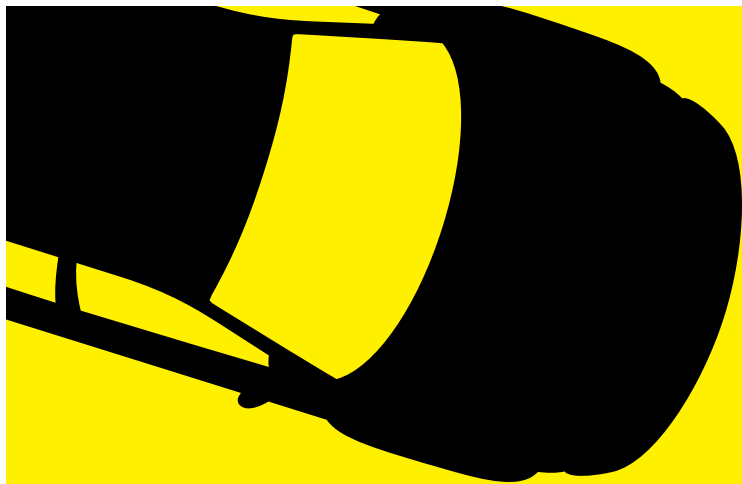
Saukkolan Ruokasali

019 37 38 37
NUMMENPÄÄNTIE 11, 09430 SAUKKOLA



Fart Monkey
HYRYLÄ Racing Garage DOWNTOWN

FLOORJOINT.FI
LIIKUNTASAUMAT



Luotettava vaihtoehto merkkihuollolle!

**Uuden auton takuu säilyy
ja annamme varaosille
3 vuoden takuun.**

Varaa huoltoaikasi osoitteesta **Mekonomen.fi**

Vantaa, Koivuhaka

Juurakkotie 3 | 029 300 5500

Helsinki, Kona

Hankasuontie 4 | 010 327 4600

Helsinki, Tattarisuo

Tuulilasintie 15 | 010 2015480

Hyvinkää, Veikkari

Veikkarinkatu 1 | 010 2015482

Mekonomen
Autohuolto

renta

MEILTÄ VUOKRAKONEET KAIKKIIN TÖIHIN!



WWW.RENTA.FI